

Zielona Góra, 16.01.2023 r.

Wnioskodawca:

Zakład Komunalny Spółka z o.o.
Ul. Podmiejska 69
45-574 OPOLE

Pełnomocnik:

Krzysztof Haziak
ul. Strumykowa 28A m. 31
65-101 Zielona Góra
tel. kom. 603 603 895
e-mail: haziak.k@gmail.com

PREZYDENT MIASTA OPOLA
ul. Rynek 1A
45-015 Opole

Dotyczy: wezwania do uzupełnienia wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach OŚR.6220.69.2022.MKb

W odpowiedzi na wezwanie Prezydenta Miasta Opola, znak: OŚR.6220.69.2022.MKb z dnia 27 grudnia 2022 r., do uzupełnienia wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa Centrum Recyklingu i Odzysku Energii dla Miasta Opola – Zadanie nr 2 Instalacja Termicznego Przekształcania Odpadów**” na terenie Zakładu Komunalnego Sp. z o. o. w Opolu, w związku z pismem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach nr GL.RZŚ.4360.67.2022.KWK.1 z dnia 16 grudnia 2022 r. jako pełnomocnik Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Opolu przedkładam w niniejszym piśmie stosowne wyjaśnienia.

Zgodnie z ww. wezwaniem Przedłożony raport „Budowa Centrum Recyklingu i Odzysku Energii dla Miasta Opola – Zadanie nr 2 Instalacja Termicznego Przekształcania Odpadów” należy uzupełnić w następującym zakresie:

1. Należy wskazać w jakim stanie jest obecnie teren, na którym Wnioskodawca planuje budowę Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów na paliwa z odpadów. Należy wskazać, czy istniejący sposób uszczelnienia przedmiotowego obszaru nie wymaga wykonania prac doszczelniających w celu zapewnienia ochrony gruntu oraz wód podziemnych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych;

Wyjaśnienie:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Zakładu Komunalnego Sp. z o. o. w Opolu przy ul. Podmiejskiej 69. Obszar ten stanowi wyrobisko poeksploatacyjne margli kredowych po byłej cementowni Groszowice. Rejon lokalizacji przedsięwzięcia był w przeszłości przedmiotem licznych badań geologiczno-hydrogeologicznych obejmujących rozpoznanie dla dokumentowania złoża margli, dokumentacji hydrogeologicznych i geologiczno-inżynierskich związanych z budową kwater składowiska w wyrobisku poeksploatacyjnym, obiektów produkcyjnych i technologicznych składowiska oraz prowadzenia monitoringu lokalnego wód gruntowych i powierzchniowych rejonu składowiska. Pozostające w wyrobisku pokłady słabo przepuszczalnych margli stanowią naturalną ochronę głębszych warstw wodonośnych (patrz pkt.2.2 Raportu). W latach 90-tych ubiegłego wieku zostało tu

zlokalizowane składowisko odpadów komunalnych, a następnie inne obiekty gospodarki odpadami komunalnymi. Aktualne zagospodarowanie terenu pokazano na ryc. 5 i opisano w pkt. 2.3 Raportu. Teren planowanego przedsięwzięcia użytkowany obecnie przez Inwestora jako plac składowy materiałów inertnych. Na obszarze tym zlokalizowane są obecnie wiaty oraz boksy na surowce wtórne, odpady wielkogabarytowe, miejsca postojowe sprzętu. Pod względem zagospodarowania terenu, planowana ITPO obejmuje budowę zintegrowanego zespołu hal oraz dróg i placów o nawierzchniach utwardzonych. Magazynowanie i przetwarzanie odpadów odbywać się będzie wyłącznie w obrębie zamkniętych hal oraz specjalistycznych silosów wykonanych i zlokalizowanych w sposób wykluczający możliwość przedostania się ich zawartości do środowiska gruntowo-wodnego. Magazynowanie odpadów w halach odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U.2020, poz. 1742). Ścieki oraz wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia nie będą odprowadzane do wód powierzchniowych ani też do gruntu. Do projektowanej ITPO nie będą przyjmowane odpady niebezpieczne oraz płynne i półpłynne. W związku powyższym teren planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wykonania dodatkowych prac doszczelniających w celu zapewnienia ochrony gruntu oraz wód podziemnych.

2. Należy opisać działania wykonywane na etapie realizacji inwestycji, w szczególności należy opisać roboty związane z wykopami pod bunkier na paliwo oraz pod bunkier na żużel. Na jakiej głębokości zostaną posadowione, a na jakiej wysokości występuje zwierciadło wód podziemnych? Co stanie się z wodą pochodzącą z odwaniania wykopów? Należy opisać technologie prowadzonych robót związanych z wykonywaniem głębokich wykopów. Jak zostanie zagospodarowany grunt po wykonaniu wykopu. Należy również określić wpływ prowadzonych prac na wody podziemne;

Wyjaśnienie:

Przewiduje się, że jedynie konstrukcja bunkra na paliwo z odpadów znajdować się będzie poniżej poziomu posadzki kompleksu hal ITPO. Poziom posadzki bunkra na żużel będzie na podobnym poziomie jak posadzki hal.

Ponieważ inwestycja realizowana będzie według formuły „zaprojektuj i wybuduj”, ostateczne rozwiązania projektowe zarówno w zakresie układu wysokościowego budowli jak technologii prowadzenia prac zostaną zaproponowane przez wybranego Wykonawcę. Ewentualne nadwyżki gruntu z wykopów zostaną zagospodarowane w ramach procesów zagospodarowania odpadów prowadzonych w Zakładzie Komunalnym. Sposób prowadzenia prac podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia, będzie zgodny z warunkami przedstawionymi w pkt. 18.1 raportu, i będzie zapewniał brak ich oddziaływania na wody podziemne.

3. Należy przedstawić wymiary bunkra, w którym będą przechowywane odpady przeznaczone do termicznego ich przekształcania oraz bunkra na żużel. Prosimy również opisać sposób zapewnienia szczelności ścian oraz den bunkrów, sposób monitorowania ich szczelności (poza okresowymi przeglądami technicznymi) a także przedstawić działania jakie zostaną przeprowadzone w przypadku wykrycia nieszczelności bunkrów;

Wyjaśnienie:

Ponieważ inwestycja realizowana będzie według formuły „zaprojektuj i wybuduj”, ostateczne rozwiązania projektowe zarówno w zakresie wymiarów bunkra na paliwo z odpadów jak i bunkra na żużel zostaną zaproponowane przez wybranego Wykonawcę. Magazynowanie paliwa z odpadów (do 20 000 Mg/rok) w hali wyładunkowo magazynowej będzie miało miejsce w betonowym bunkrze,

wykonanym w sposób zapewniającym jego szczelność w stosunku do środowiska gruntowo wodnego. Magazynowanie żużli i popiołów paleniskowych (5040 Mg/rok) odbywać się będzie w bunkrze stanowiącym wydzielone pomieszczenie w zamkniętej hali technologicznej. Bunkier posiadać będzie szczelną, betonową posadzkę o odpowiednich spadkach oraz kanalizację pozwalającą na zawrócenie ewentualnych odcieków do odzūżlacza. Bunkier wykonywany jest zazwyczaj w konstrukcji żelbetowej monolitycznej z betonu o podwyższonej szczelności i odporności na agresję chemiczną minimalizującą ryzyko przenikania odcieków do gruntu (odpowiednia klasa betonu, otulina zbrojenia, specjalistyczne powłoki). Zarówno paliwo z odpadów jak i żużle oraz popioły paleniskowe z procesu termicznego przekształcania magazynowane będą zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U.2020, poz. 1742).

4. Należy opisać sposób uszczelnienia podłoża i rodzaju posadzki wewnątrz planowanych do budowy obiektów (sposób jej wykonania, rodzaj użytych materiałów) a także miejsc magazynowych oraz placów. Czy poziom posadzki w obiektach zostanie obniżony w stosunku do poziomu terenu inwestycji w celu zabezpieczenia przed przedostaniem się na zewnątrz ewentualnych wycieków? Czy miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w kanalizację?

Wyjaśnienie:

Do ITPO będą przyjmowane jedynie odpady stałej wilgotności, przy której nie będą powstawać odcieki. Odcieki z bunkra na żużel oraz ścieki z utrzymania czystości obiektów zbierane będą poprzez odpowiednio wyprofilowane posadzki do kanalizacji technologicznej, w sposób uniemożliwiający ich wydostawanie się na zewnątrz hal. Dokładne rozwiązania szczegółowe zostaną opisane dopiero na etapie projektu.

5. Należy doprecyzować informację na temat zbiornika na paliwo, tj.:
 - w jaki sposób zbiornik zostanie zabezpieczony przed utratą szczelności niekontrolowanym zanieczyszczeniem gruntu?
 - czy przewiduje się okresowe badanie szczelności ww. zbiornika?

Wyjaśnienie:

W ramach realizacji ITPO przewiduje się budowę zbiornika nadpoziomowego na olej opałowy zasilający instalacje palników pomocniczych. Zastosowane zostaną rozwiązania zapobiegające przedostaniu się substancji do gruntu w przypadku wycieku. Zastosowane zostaną zbiorniki dwupłaszczowe (z czujnikiem w przestrzeni międzypłaszczowej informującym o przecieku), ewentualnie szczelne „wanny” wykonane w konstrukcji żelbetowej monolitycznej z betonu o podwyższonej szczelności i odporności na agresję chemiczną minimalizującą ryzyko potencjalnego uwolnienia zanieczyszczeń. Ponieważ inwestycja realizowana będzie według formuły „zaprojektuj i wybuduj”, ostateczne rozwiązania projektowe w tym zakresie zostaną zaproponowane przez wybranego Wykonawcę

6. W raporcie nawiązano do magazynowania wody amoniakalnej - w związku z tym faktem należy wykazać, czy pod silosem planuje się zainstalowanie np. szczelnej wanny, która stanowiłaby zabezpieczenie dla środowiska w przypadku nieszczelności i wycieków? W przypadku tej opcji prosimy o podanie pojemności wanny oraz sposobu dalszego zagospodarowania ewentualnego wycieku. W przypadku innego rozwiązania prosimy o szczegółowy jego opis.

Wyjaśnienie:

Jako reagent do procesu niekatalitycznej redukcji tlenków azotu dopuszcza się zastosowanie zarówno mocznika jak i wody amoniakalnej. Dobór pojemności szczelnej wanny pod zbiornikiem wody

amoniakalnej zostanie dokonany przez wybranego Wykonawcę na podstawie ostatecznie dobranej pojemności zbiornika.

7. Należy wskazać czy i gdzie magazynowanie będą odpady w postaci płynnej i półpłynnej oraz jakie zostaną podjęte działania w przypadku wycieku poza miejscem przeładunku przewożonych substancji wskutek awarii (np. rozszczelnienia się cysterny transportującej odpady ciekłe);

Wyjaśnienie:

Do planowanej ITPO nie będą przyjmowane odpady w postaci płynnej lub półpłynnej (pkt. 4.3 i 4.4 Raportu).

8. Należy wykazać czy w związku ze wzmożonym ruchem pojazdów jakie przewidziano działania na wypadek zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego terenu planowanej inwestycji w wyniku awarii samochodów dostawczych.

Wyjaśnienie:

Wszystkie planowane obiekty łącznie z drogami oraz placami technologicznymi planowane są jako obiekty posiadające szczelne i nieprzepuszczalne podłoże, skanalizowane, co zapobiegać będzie przedostawaniu się potencjalnych substancji szkodliwych do środowiska po gruntowo - wodnego.

Prócz tego wszystkie budynki technologiczne, place technologiczne i miejsca magazynowania odpadów będą wyposażone w sorbenty i neutralizatory pozwalające przeciwdziałać ewentualnym zagrożeniom powstałym w przypadku awarii samochodów dostawczych (pkt. 15.3.5.2 Raportu).

Z poważaniem

Krzysztof Haziak
PEŁNOMOCNIK WNIOSKODAWCY

Otrzymuje:

1. Zakład Komunalny Sp. z o. o. w Opolu,